



**FORSVARET**  
SST/GIS Rådgivere  
ASK

# Forsvarets tilnærming og regulering av skipssikkerhet

04.11.2010



# Tema

- Hvordan skal Sjøforsvaret forholde seg til sivilt regelverk ?
- Hvordan skal tilsyn gjennomføres i Sjøforsvaret ?
- Hvilke rolle har FD i forhold til drift av Sjøforsvarets fartøy ?





# Kort om historikk

- Sjødyktighetsloven (1903)
- NOU 2005: 14 "På rett kjøp"
- Ot.prp nr 87 2005-2006 " Om lov om skipssikkerhet (Skipssikkerhetsloven)
- FOR 2007-02-16 nr 171 (delegasjonsforskriften)
- Skipssikkerhetsloven gjeldende fra 01.07.2007



# Lovens anvendelse ovenfor Forsvaret

- Ot.prp nr 87 kapittel 7 ”Lovens virkeområde”
  - ”I forhold til norske skip, uansett hvor de befinner seg, foreslår utvalget at alle skip bør omfattes av loven. Forsvarets skip vil dermed omfattes av loven i utgangspunktet, noe utvalget begrunner med at de bærende hensyn i lovutkastet også vil gjelde Forsvarets skip.”



# Ot.prp nr 87

*”Etter departementets (NHD) oppfatning vil det være mest hensiktsmessig om den nærmere anvendelse av loven overfor Forsvarets fartøy gis i form av en rammeforskrift. Det vil også være naturlig at Forsvarsdepartementet får fullmakt til å gi nærmere forskrifter, og at disse utformes i samarbeid med Forsvaret selv.”*

*”Når det gjelder tilsyn med Forsvarets fartøyer, mener NHD at det vil være mest hensiktsmessig om Forsvarsdepartementet får delegert denne delen av tilsynet slik at tilpassede ordninger kan utvikles av Forsvaret selv.”*



# Rammeforskrift

- *Etter departementets (NHD) oppfatning vil det være mest hensiktsmessig om den nærmere anvendelse av loven overfor Forsvarets fartøyer gis i form av en rammeforskrift.*
- FOR 2007-06-29 nr 819
  - § 4



# Delegering av myndighet

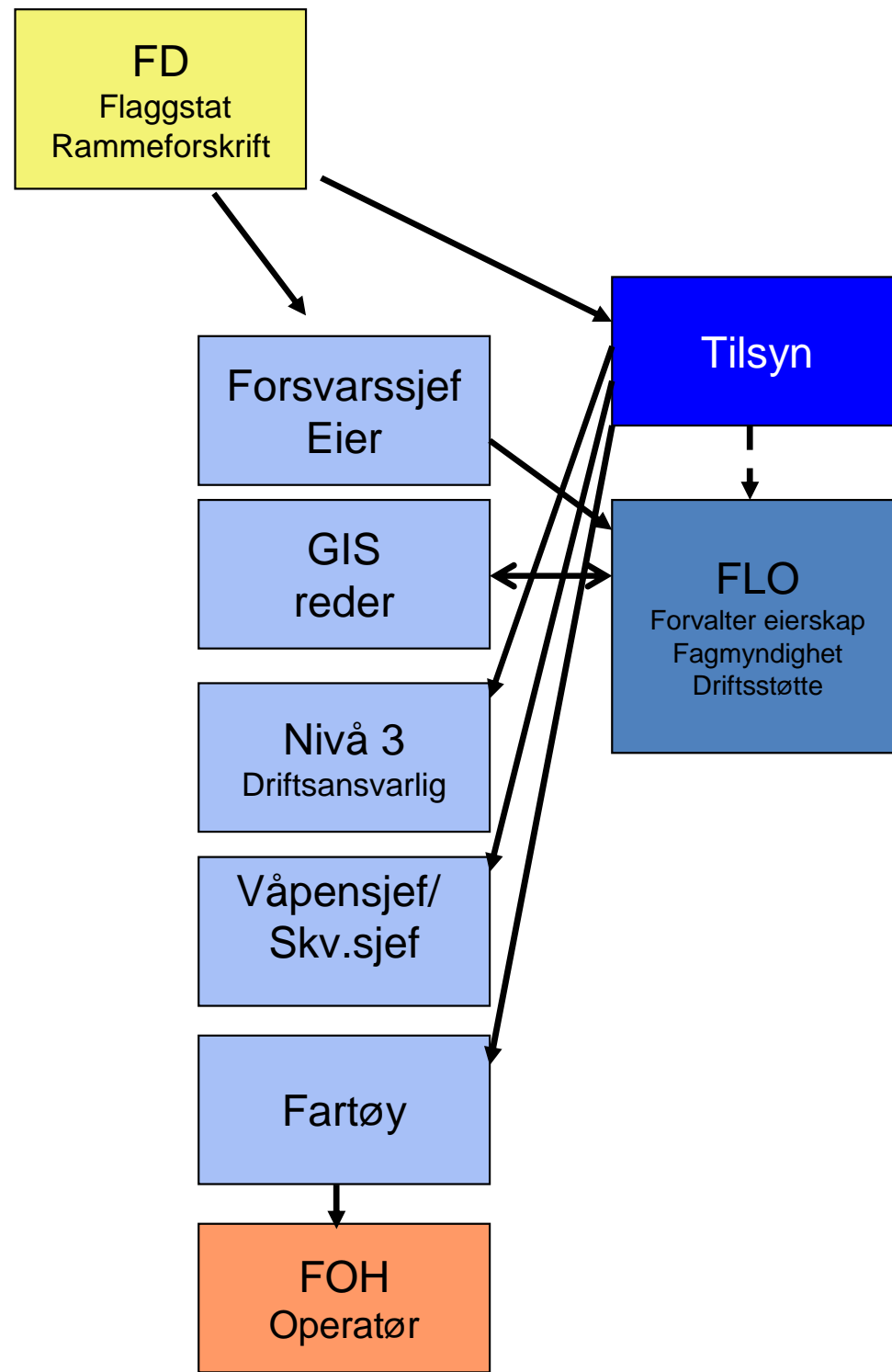
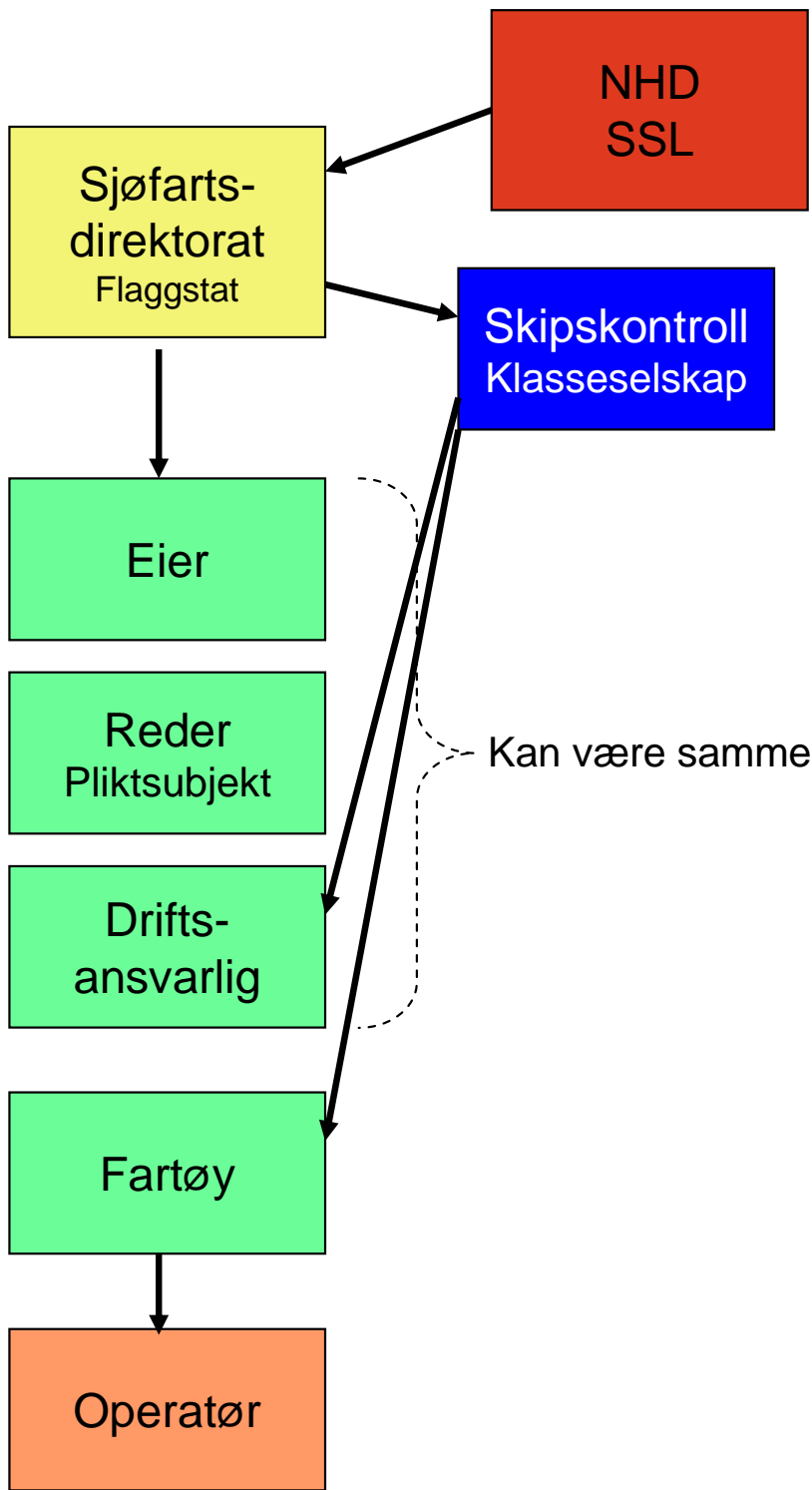
- *”Det vil også være naturlig at Forsvarsdepartementet får fullmakt til å gi nærmere forskrifter, og at disse utformes i samarbeid med Forsvaret selv.”*
- FOR 2007-02-16 nr 171
  - ”Kongens myndighet etter § 2 tredje ledd bokstav f og § 2 fjerde ledd, for så vidt gjelder skip som nevnt i § 2, 3 ledd, delegeres til Forsvarsdepartementet”



# Tilsyn

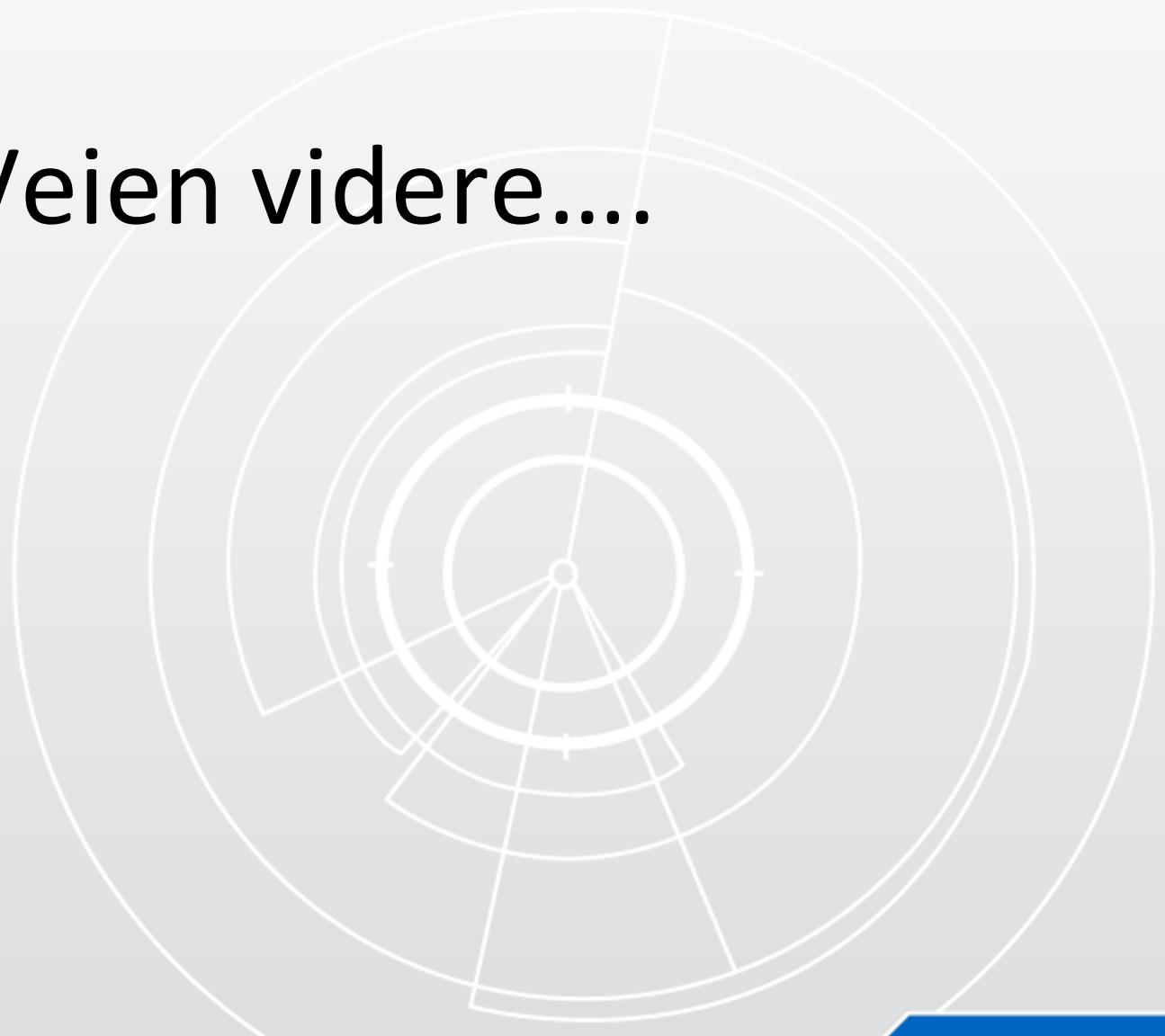
*”Når det gjelder tilsyn med Forsvarets fartøyer, mener NHD at det vil være mest hensiktsmessig om Forsvarsdepartementet får delegert denne delen av tilsynet slik at tilpassede ordninger kan utvikles av Forsvaret selv.”*

- **Helhetlig tilsyn ?**





# Veien videre....



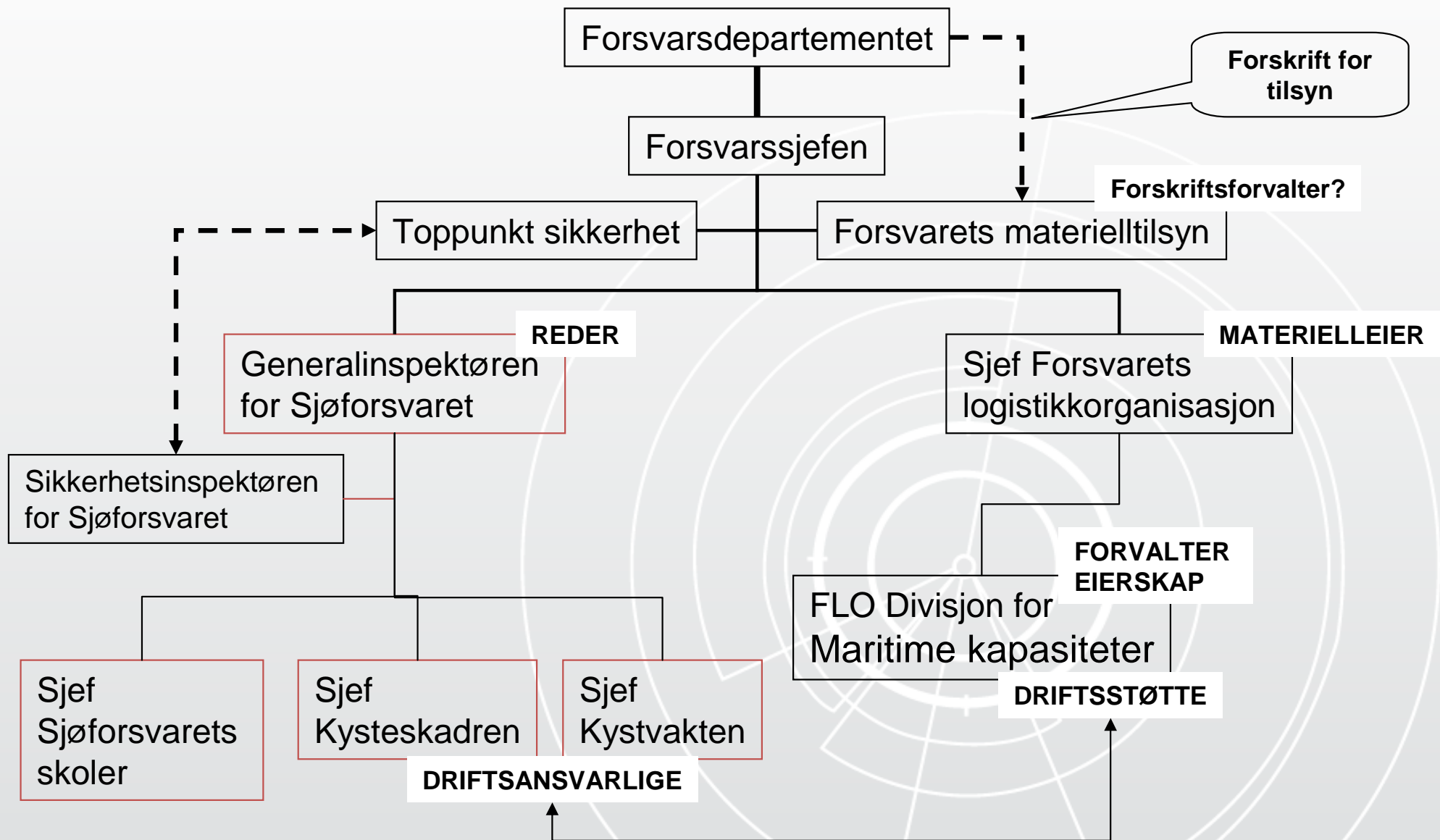


# Mandat fra FD

- Forsvaret gis i oppdrag om å etablere en arbeidsgruppe Militær Skipssikkerhet. Arbeidsgruppen skal utarbeide et helhetlig konsept for Militær Skipssikkerhet som dekker alle relevante områder av skipssikkerhet beskrevet i loven, inkludert tilsynsmyndighet.  
Som del av dette arbeidet, skal arbeidsgruppen utarbeide forslag til nødvendige endringer i FOR nr.819 slik at både konsept og FOR nr.819 gjensidig virker sammen iht SSL intensjon. Konseptet vil basere seg på relevante militære og sivile regler, herunder relevante NATO-dokumenter for militær skipssikkerhet.
- Arbeidsgruppen skal også levere en oversikt over behov for egne forskrifter fra Forsvarsdepartementet der hvor Forsvarets eget regelverk ikke er tilstrekkelig for å regulere virksomheten iht SSL intensjon. Slike forskrifter kan der hensiktsmessig baseres på relevante sivile forskrifter.

# Konsept ifm skipssikkerhet

ASK



Møte 2009-09-25 mellom FD, Sjøforsvaret, FLO og FMT angående Skipssikkerhetsloven



# Forskrift / Delegasjon

Kongen i Statsråd



Lov 2007-02-16 nr. 9



FOR 2007-02-16 nr. 171

Nærings- og handels-  
departementet

Miljøvern-  
departementet

Forsvars-  
departementet

FOR-2007-05-31 nr. 590

FOR-2007-06-29 nr. 849

Sjøfartsdirektoratet

FOR 2007-06-29 nr. 819  
"Rammeforskriften"

Gjelder §§ 5, 23, 24, 25,  
31, 41, 43, 44, 46, 47, 48,  
Kap 8, 9, 10

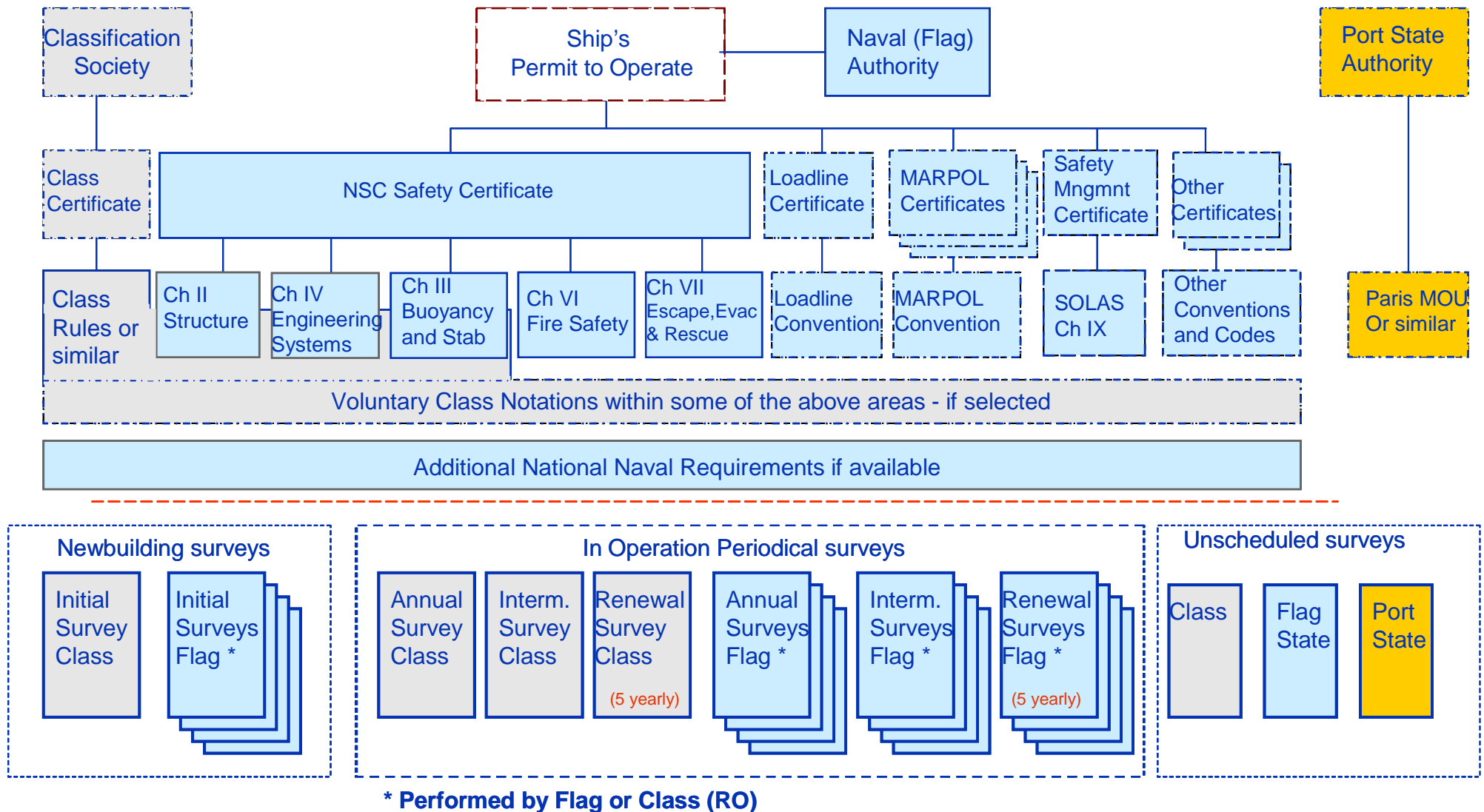
Delegering  
øvrige  
lovparagrafer



Forskrift  
Forskrift  
Forskrift  
Forskrift

# Militær skipssikkerhet

## - preliminært konsept





# Tidsperspektiv

- Arbeidsgruppen skal levere konsept og forslag til endringer til FOR nr.819 ca. 10 uker etter oppstart av arbeidet. Inkludert i denne leveransen er en oversikt over behov for detaljforskrifter og en plan for eventuell videreføring av arbeidsgruppens arbeid med et slikt tilleggsomfang. Plandato for leveransen settes initielt 11.mars 2011.



# Spørsmål ?

