

Harlans Seminar 2007

- Bakgrunn og prosessen mot ny BSL D 5-1 og betydningen for kontinentalsokkel flyging og Sjøforsvaret.
- Utkast til ny "Forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs"
- Viktige endringer i bestemmelsene.

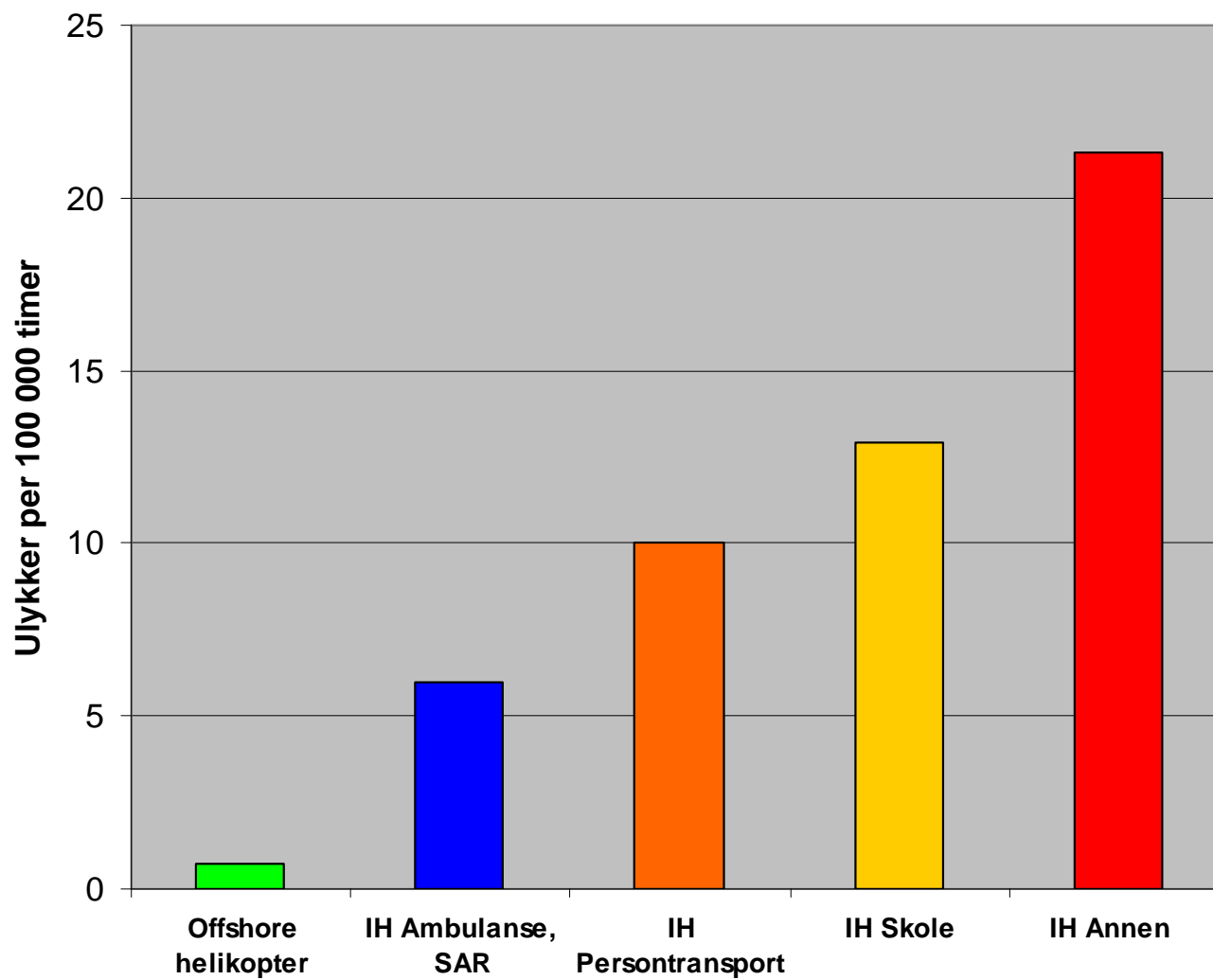




Hvorfor nytt regelverk?

- Økt sikkerhet!

Ulykkesfrekvens for 10-års perioden 1994-2003



**Offshore
vs
AW
1:30**



Bakgrunn

- NOU nr 21-2001 og NOU nr 17-2002
"Helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel"
- Setter krav til værtjeneste, værinformasjon (TAF, METAR, Rutevarsel)
- Basert på erfaringer fra offshore operasjoner på kontinentalsokkelen.



Harmonisering UK - Norge

- Harmoniseringsarbeid mellom britisk regelverk (CAP 437) og norsk (BSL).
- Felles Europeiske regler (GASR/EASA)
- Samarbeidsforum pådriver for harmonisering.

Helikoptertyper

- Annen hoverkarakteristikk. Dårligere referanse fra cockpit.
- Bedre plass på dekk.
- Lengre avstand til hindre.





BSL D 5-1

- En gjennomgang av endringer...



Overskrift og § 2 (1). Virkeområde

- Ny ordlyd
- - ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs.
- Gammel ordlyd
- - ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på faste og flyttbare innretninger til havs.



§ 2. Virkeområde (2)

- Nytt
- For innretninger bygd før 1. juni 1993 og fartøy bygd før denne forskrifts ikrafttreden kreves ikke kapitlene IV og V gjennomført. Kravet i § 10 gjelder heller ikke for innretninger bygd mellom 1. juni 1993 og denne forskrifts ikrafttreden. Ved endringer på innretninger og fartøy nevnt i dette ledd skal forskriften følges så langt det er mulig, og det skal dokumenteres at endringene ikke fører til at sikkerhetsnivået senkes.
- Gammel pkt 1.1
- For eksisterende innretninger kreves ikke kapitlene 3-9 gjennomført. Dersom eier eller bruker likevel ønsker å anvende disse bestemmelser, skal de gjennomføres som en helhet.
- Kap IV: Plassering, utførelse og størrelse
- Kap V: Hindringer
- § 10: Størrelse på dekk

§ 3. Definisjoner

- Ny
- A) Bevegelig helikopterdekk
- Et helikopterdekk montert på en innretning eller fartøy med bevegelseskarakteristikk som er slik at langs skips- (pitch) og tverrskips- (roll) bevegelsene overstiger 1 grad i forhold til horisontalplanet eller hvis den vertikale bevegelsen overstiger 2 meter.



§ 3. Definisjoner

- Ny
- A) Bevegelig helikopterdekk
- B) "D"
- Den største lengde eller bredde av et helikopter inklusive rotor.



§ 3. Definisjoner

- Ny
- A) Bevegelig helikopterdekk
- B) "D"
- C) Helikopterdekk
- Et dekk på innretning eller fartøy som er beregnet for start og landing med helikopter.



§ 3. Definisjoner

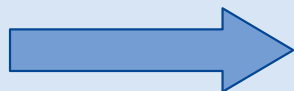
- Ny
 - A) Bevegelig helikopterdekk
 - B) "D"
 - C) Helikopterdekk
 - D) Innretning
- Installasjon, anlegg og annet utstyr for petroleumsvirksomhet, likevel ikke forsynings- og hjelpefartøy eller skip som transporterer petroleum i bulk. Innretning omfatter også rørledning og kabel når ikke annet er bestemt.

§ 3. Definisjoner

- Ny
 - A) Bevegelig helikopterdekk
 - B) "D"
 - C) Helikopterdekk
 - D) Innretning
 - E) Leder helikopterdekk
- Den person som forestår den daglige ledelse av arbeidet på helikopterdekket (Helicopter Landing Officer – HLO).

Kapittel 2. Ansvar: § 5 Rapportering av ulykker og hendelser

- Ny
- Helikopterdekket skal omfattes av helikopterdekkoperatørens avviksbehandlingssystem slik at det også sikrer tilbakemeldinger til vedkommende helikopteroperatør.
- System for rapportering av ulykker og hendelser som minst tilfredsstillende krav i ny forskrift om rapportering.
- Gammel
- Ingen beskrivelse





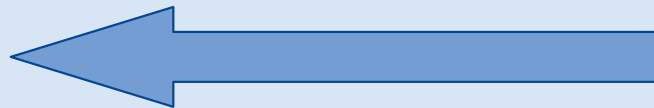
Rapportering

- Elektronisk rapportering etter 1.07.2007
- Via Altinn.
- Hendelser, alvorlige hendelser, ulykker.
- Hendelser til LT, alvorlige hendelser og ulykker til LT og SHT.
- 72 timers frist for rapport.



Luftfartstilsynet
Civil Aviation Authority - Norway







Kapittel IV. Plassering, utførelse og størrelse

- Ny
- §8 (3) –
Turbulensforhold skal dokumenteres ved prøve i vindtunnel eller simuleringsmodell.
- §10 – Helikopterdekket skal ikke være mindre enn en sirkel med diameter $1,25 \times "D"$.
- Gammel kap 4.
- 4.1.2 - I tvilstilfeller...
- 4.3.1 – $1,0 \times "D"$

Merknad...

- Forskriften innebærer et krav om at helikopterdekk på **fartøy som er bygd (=kjølstrukket) etter 1.1.2008**, skal være minst 1,25 D. "Bygd" tolkes her altså som "kjølstrukket" (gjelder fartøy, ikke innretninger).
- For helikopterdekk på fartøy som er kjølsturket før 1.1.2008, har Luftfartstilsynet i dag ingen forskriftsregler - gjeldende BSL D 5-1 gjelder bare innretninger (plattformer), ikke fartøy.



Kapittel V. Hindringer

- Ny
- § 15. *Hinderfri sektor på fartøy.*
- Gammel kap 5.
- Ny paragraf

For helikopterdekk på fartøy kan annen ordning for hinderfri(e) sektor(er) i samsvar med anerkjent standard aksepteres av LT

Kapittel VI. Generelle krav.

- Ny
- (7) – Kravet om taunett på ikke-bevegelige helikopterdekk kan fravikes og at friksjonskoeffisienten er minst 0,65.
(0,65 er et uansett krav, men man må ikke søke)
- §18 – sikkerhetsnettet skal være laget av et korrosjonsbestandig materiale.
- Gammel pkt 6
- Pkt 6.1.1/6.1.6
0,40 og etter søknad.
- Pkt 6.3 – Ikke lenger krav om metall.



Kapittel VII. Visuelle hjelpemidler

- Ny
- §30 (b) - ... Kantlysene skal være rundstrålende og gi fast grønt lys.
(ICAO krav)
- Gammel 7.9.1 (b)
- Gult lys og ikke noe om rundstrålende



Kapittel VIII. Flyværtjeneste (ny)

- Ny
- Nye bestemmelser om meteorologisk utstyr, målinger, observasjonstjenester (METAR) og kompetanse for værobservatører.
- Gammel pkt 8.1
- Det var noe om dette før i Operativ utrustning.



Kapittel IX. Operativ utrustning

- Ny
- §35. *Registrering av helikopterdekkets bevegelser.* På eller i tilknytning til bevegelige helikopterdekk skal det finnes instrumenter for kontinuerlig registrering av langskips, tverrskips og vertikale bevegelser.
- ... Registreringen skal lagres i minst 30 dager
- §36 *Sambandsutstyr.* Hvert medlem av helikopterdekk bemanningen skal ha en mobil to-veis VHF radio.
- Gammel
- 8.2 På flyttbare innretninger skal det finnes instrumenter for registrering av langskips, tverrskips og vertikale bevegelser.
- Nytt pålegg
- Nytt pålegg



Kapittel XI. Vedlikehold og operasjon

- Ny
- § 46 *Bemanning (6)* HLO skal ha direkte forbindelse med helikopterbesetningen fra før landing til etter start. Før landing skal HLO informere om hvorvidt dekket er klart for landing. HLO skal umiddelbart informere besetningen dersom det oppstår en unormal situasjon.
- Gammel pkt 9.4
- Dette er et nytt punkt.



Kapittel XII. Avsluttende bestemmelser

- § 50. Ikrafttredelse.
- Gjelder fra 1. jan 2008.
- Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 28.12.1992 nr 4559 om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på faste og flytende innretninger til havs, BSL D 5-1.



Effekt for Sjøforvaret?

- Økt sikkerhet for helikoptrene ved landinger på sivile helikopterplattformer.
- Økt tilgjengelighet på værtjeneste og værinfomasjon i nærheten av oljefelt.