



Drift sett fra Kysteskadrens ståsted

Harlan Seminar 6.nov.2004

Komkapt. Morten Jansen



Hva er drift?

- Produkt:
 - Styrkeproduserte enheter klar for nasjonale og internasjonale oppdrag.
 - Kompetanseproduksjon i form av studier, øvelser
 - Materiellproduksjon i form av vedlikehold og nyanskaffelser
- Drift er det vi gjør for å frembringe produktet.



Elementer i driften

- Personell
- Kompetanseproduksjon
 - Øvelser
 - Skolestøtte
- Materiellproduksjon
 - Vedlikehold
 - Nyanskaffelser
 - Kjøp
 - Leie





KE's inntekter

- Driftsmidler fra GIS (ca kr.1500 mill. årlig)
- Støtte fra Sjøforsvarets skoler.
- Fagansvar, inspektørstøtte og bestillerkompetanse fra FLO





Personell

- OPL Sjø i dag: 2208
- OPL Sjø 2008: 1973
- Prosjekt NEPTUN
 - Pri spiss ende
 - KE forventer ca 1116
- Langsiktig seilende struktur vil inneholde:
5 UVB, 4 FF, 5 MTB,
5MR, KJK, MJK,
MDK **ca 876**

Ca 240 mann må fordeles

- Organisk logistikk på kjøøl
- Reserver til kurs/perm.
- Skvadronspersonell
- Flotiljepersonell
- KE Stab med NoTG



Kompetanse

- Grunnkompetanse med sertifikatkrav.
 - Fører til komplisert kabal og rigid personellstyring
- Operasjonell kompetanseproduksjon
 - Kurs, simulatortrening
 - Fartøytjeneste, øvelser, operasjoner



Materiellproduksjon



- Ca 30% av KE budsjett til vedlikehold
- Investeringsbudsjettet gir til nyanskaffelser
- Driftskostnadene til Tyr, Valkyrien og Vidar gir rom for å skaffe logistikk fartøyer



Trender drift

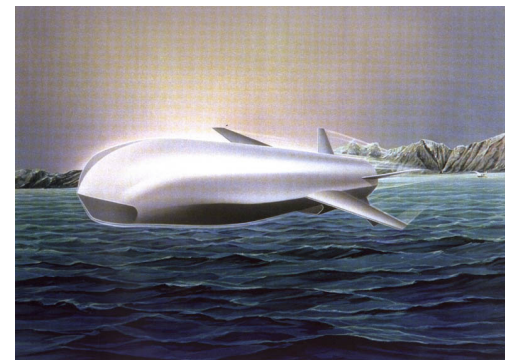
- KE's inntekter forventes stabile
- Fortsetter vi som i dag vil kostnadene stige, om 4-5 år vil vi ha en underdekning på mer enn kr. 400 mill. pr år.



Trender investering

Investeringsmidlene til GIS er på rundt 3000 mill pr år de neste årene.

- Det meste forpliktete i FF og MTB
- Ukurans og manglende reservedeler
- For liten ramme til å anskaffe logistikkapsitet



Omorganiseringen i Marinen har:

Fokusert på den "spisse ende"

Vridt ressursene fra landorganisasjonen
til operative enhetene



Hvordan møter vi utfordringen

Strukturen er politisk bestemt og røres ikke!

Produktet skal ikke forringes!

- Personellrammen og tjenestetiden
- Øvings- og treningsmønster
- Leie istedenfor å eie kapasiteter
- Vedlikehold og investeringer



Vedlikehold

- Effektivisering av FLO
- Konkurransenutsetting av vedlikehold.
- Bedre reservedelssituasjonen
- Erstatte ukurant materiell
- Videreføre tilstandskontroll
- Gjøre mer med egen besetning, ta i bruk vår organiske logistikk.



12



Det pågår hele tiden en diskusjon
om å bringe balanse mellom
oppgaver og midler

SJKE har gitt klar ordre om at dette
skal vi klare!