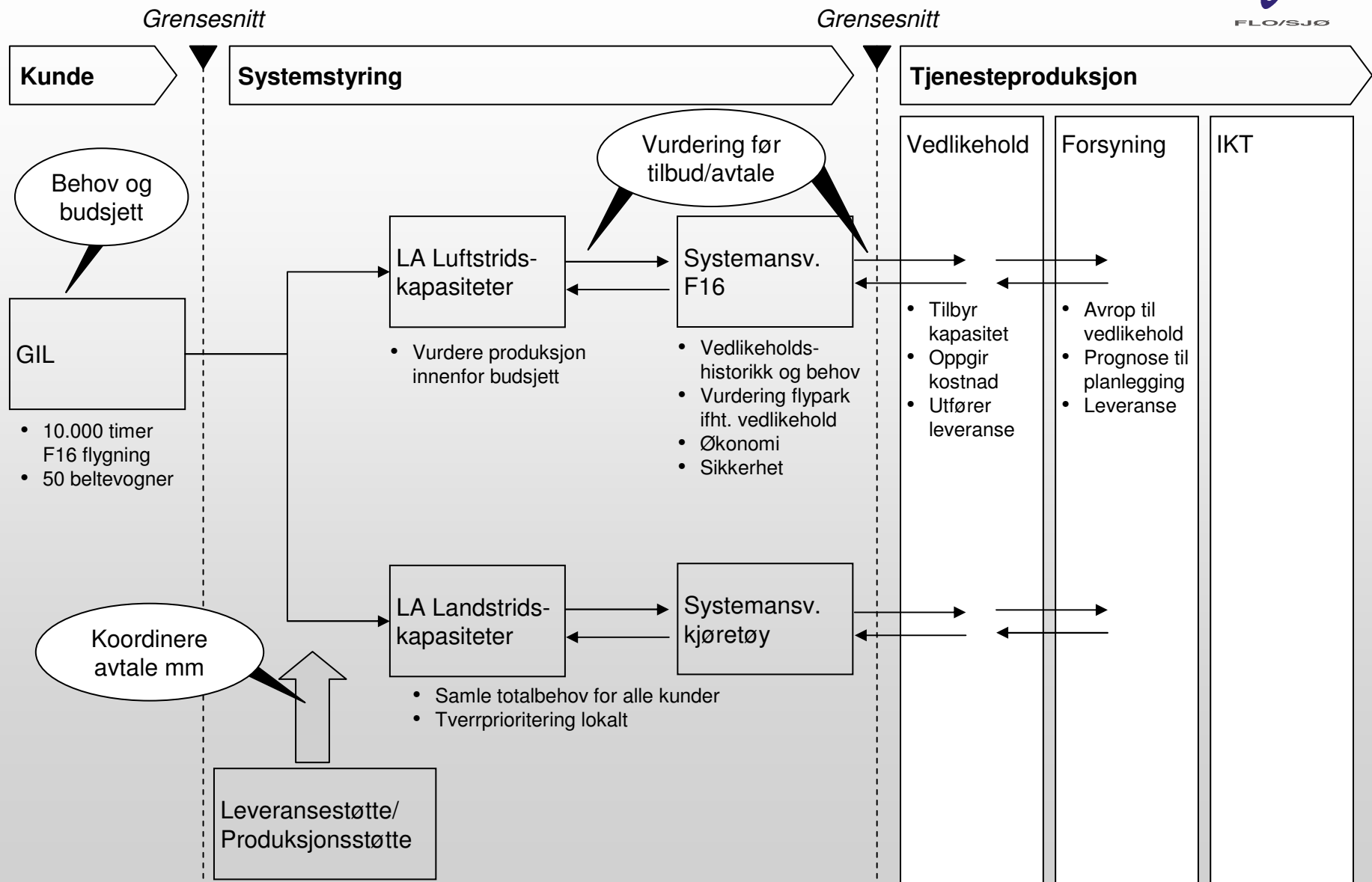


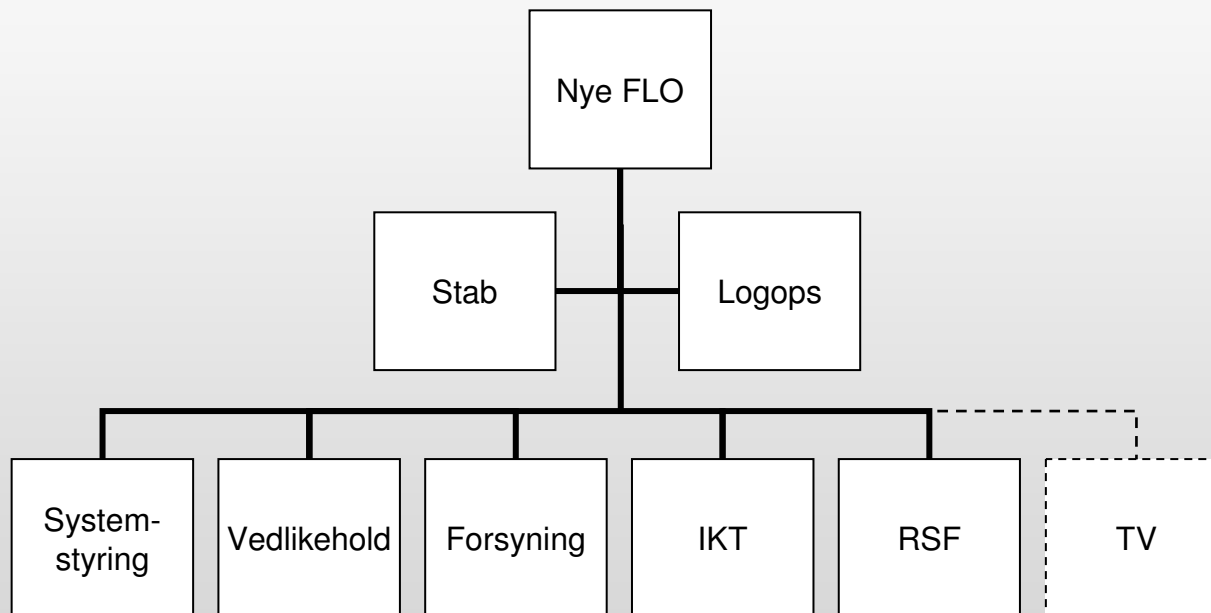
Skipstekniske utfordringer for STA



Systemstyringenhetens rolle



Forslag til ny organisasjon



Rasjonale

Leveranseansvar skilles ut fra produksjonsapparatet og samles i én enhet

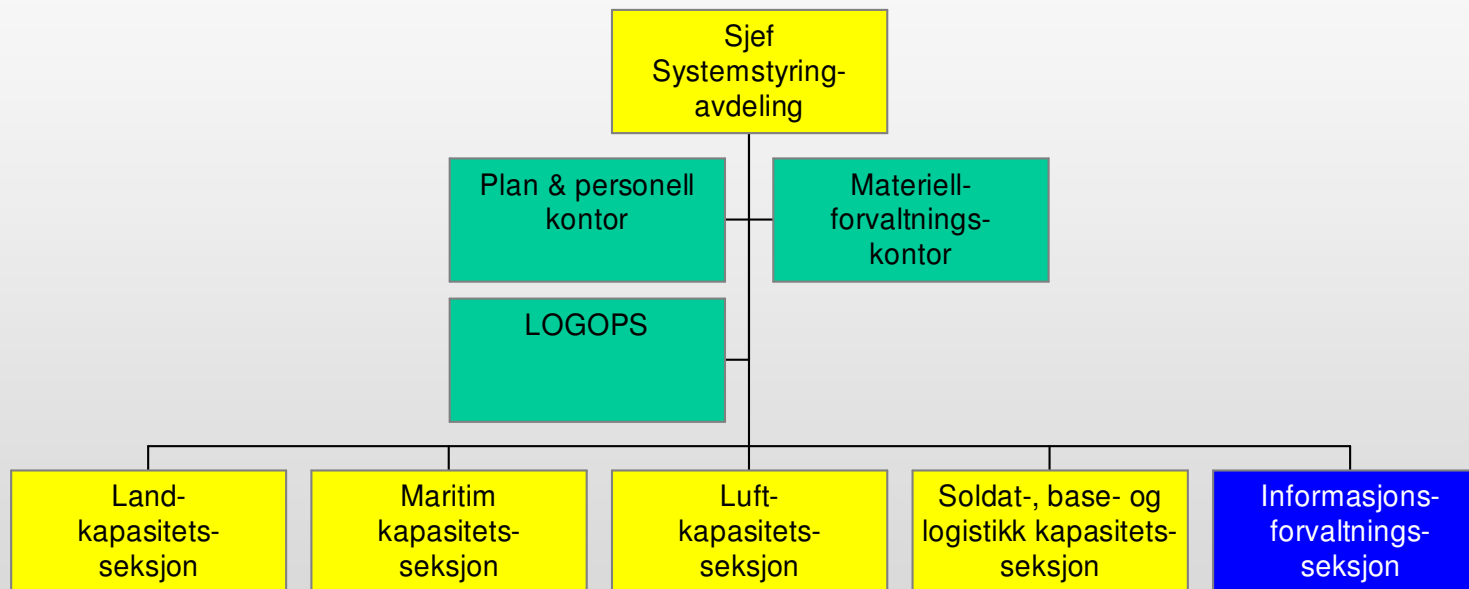
Produksjonsrollen rendyrkes

IKT samles i én organisasjon for å realisere synergier

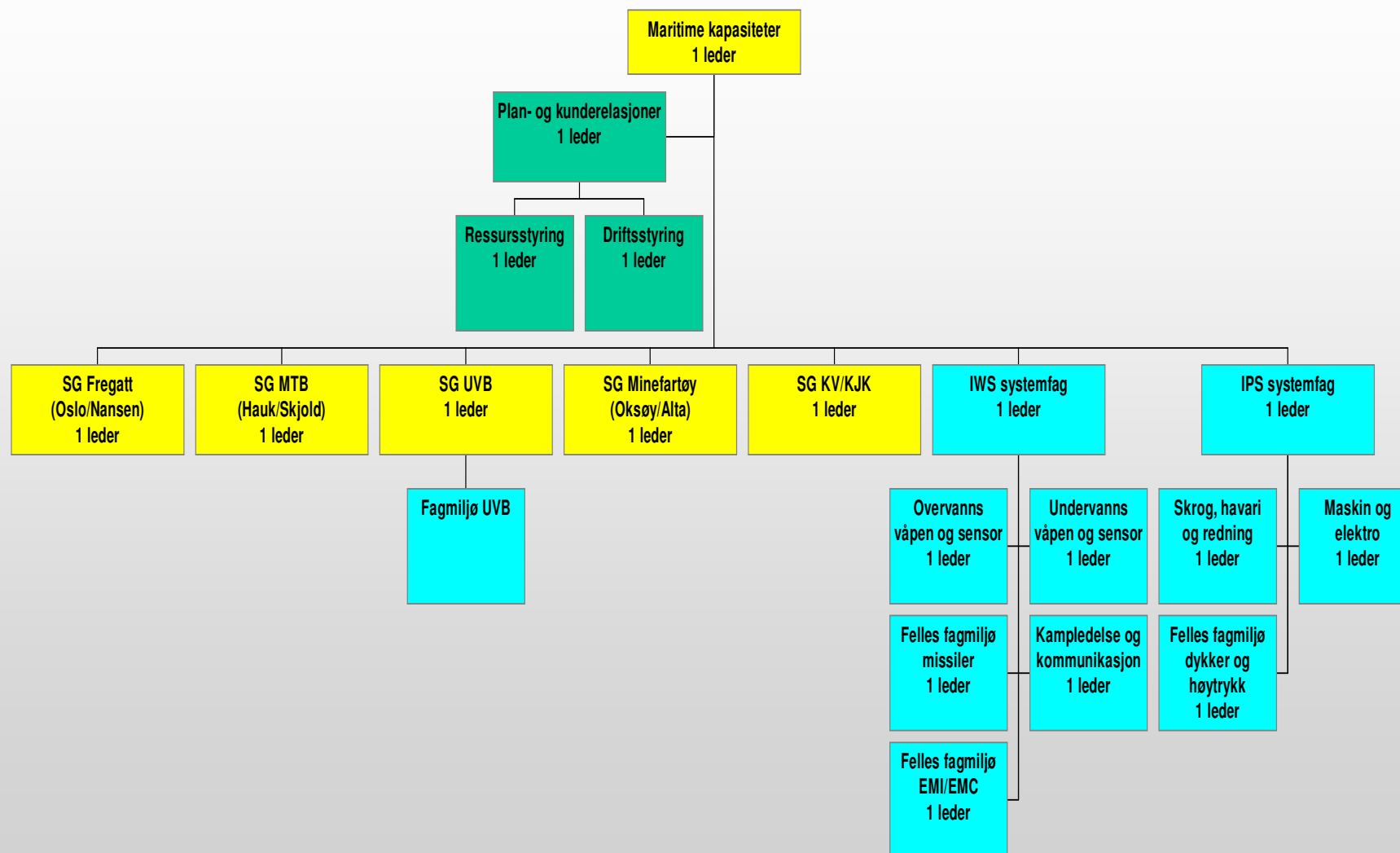
Stabsfunksjoner for hele organisasjonen samles på SJ FLO nivå

Deling av IKT-systemforvaltning avklart mellom systemstyring og IKT. Funksjonelle grensesnitt er etablert

FLO/SYSTEMSTYRINGS-AVDELING



MARITIME KAPASITETER



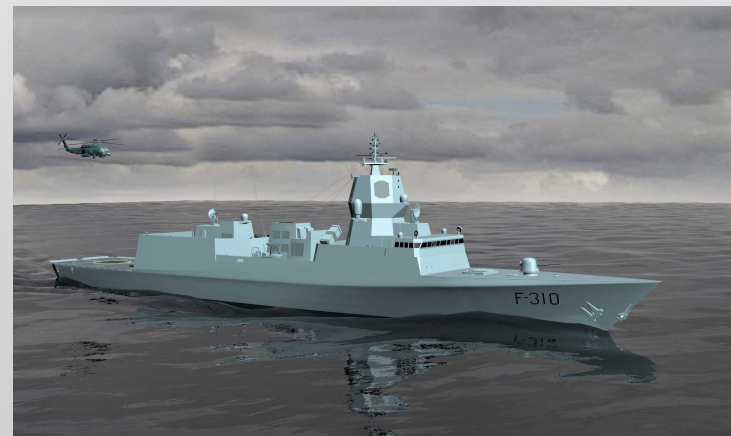
FREMTIDENS IT/IS APPLIKASJONER



Nansen Klasse fregatt vil inneholde ca 24000 Cler

Vil kunne konfigurasjonsstyre fartøyet ved å

- ***Benytte en gjennomgående applikasjon for drift, vedlikehold og forsyning***
 - *Fagmyndighetprosessene*
 - *Garantioppfølging*
 - *Vedlikehold*
 - *Forsyning*
- ***Foreta en gjennomgripende kulturendring***
 - *Vedlikeholdssystemet benyttes lite av saksbehandlere*
 - *Mange nye prosesser introduseres*



FREMTIDENS IT/IS APPLIKASJONER



Dagens situasjon

- Forskjellige applikasjoner for forsyning, vedlikehold og verksted.

Fritjof Nansen

- Vil bli understøttet av en gjennomgående IFS løsning

Fremtidig løsning for alle strukturer

- Golf vil implementere applikasjonen SAP gjennomgående for drift, vedlikehold og forsyning.

FORDELENE VED UTRULLING AV IFS

- De ulike fagmiljøene må arbeide tett sammen for å få en gjennomgående applikasjonen
- Får prøvd ut sammenhengende prosesser på en struktur (FN-klassen)
- Gjennom støtten fra IMAS miljøet får vi styrket samarbeidet med luftforsvaret

UTFORDRINGENE VED UTRULLING AV IFS

- Dette blir bare en midlertidig applikasjon
- Utveksling av data mellom land – sjø
- Eksisterende løsning for luft skal i størst mulig grad benyttes

FN-klasse fregatt - IPS



~ Antall CI'er IPS: > 12400

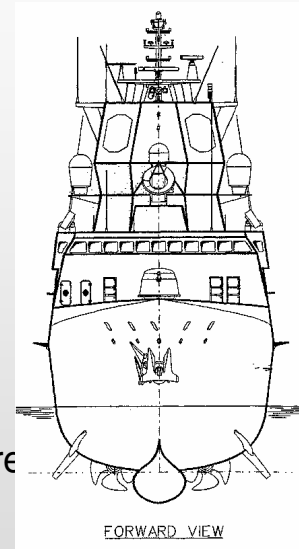
- Vesentlig økning i antall CI'er ift Nordkapp- og Oslo-klasse.
- Sammenlignbare CI'er er vesentlig mer komplekse.

Spesielle CI'er IPS:

- IPMS – ca. 13000 I/O - (Nordkapp ca. 3000)
- LM 2500 – ”Ny teknologi”
- NV550 – Spesielle krav til vedlikehold
- NH90 – ”Nye” systemer.
 - Helikopter som våpenbærer.

Utfordring !

- Integrasjon IPS-IWS-NH90 - Etablere og vedlikeholde et regime for å oppretholde ytelse i levetiden - Unngå utilsiktet degradering
 - Styrke, stabilitet, overlevelsessevne, hastighet og rekkevidde
 - Top Deck Design (og Below Deck Design) / EME
 - Signaturer – Radar, IR, Hydroakustisk
 - Integrasjon av NH90 (Sikker operasjon på dekk/innflygning)



CI'er pr disiplin



P01 styrer det integrerte IPS for alle **5 hovedindivider**

- Delsystemkoordinator IPS i nye NF Systemgruppe ?

P02	P03	P04	P05	P06	P09	NH90
1113	2036	5048	966	3058	1188	157?

Alle CI'er representerer et eget *vedlikeholds-* og *forsynings*objekt. Informasjon skal være knyttet til hver enkel CI for alle 5 hovedindivider.

- Konfigurasjonstyring på **individ-nivå**

Mulig samordning av systemfaglig kompetanse IPS:

- P02/P06 Skrog / deksutrustning
- P03/04 Maskin/hjelpesystemer
- P05/09 Elektro/automasjon
- NH90 – system- og fagteknisk IPS kompetanse ?
 - SHOLS (takeoff-landing/traversering/sikring/Vertrep)–belysning?

Støtte fra et fagteknisk miljø ?