



HARLANS
SEMINAR
2001

**Behov for Teknisk
kompetanse i det
nye Sjøforsvaret**

*Solstrand Fjord Hotel, Os
2. – 3. november 2001*

ÅRETS SPONSOR

KOMMANDØR ATLE T. KARLSVIK



BIOGRAFI

Atle T. Karlsvik ble utnevnt til Kommandør og Sjef Sjøkrigsskolen i august 2000.

Kommandøren er født i 1957 og startet på sin sjømilitære karriere i 1976. Han var ferdig eksaminert fra Sjøkrigsskolen, operativ linje i 1980. Senere har han gjennomgått MTB-sjefskurs, B- Lehrgang der Bundeswehr, Stabsskole I og Führungsakademie der Bundeswehr. Han har også gått gjennom et Mentor program ved ODI Scandinavia og Totalforsvarskurset ved Forsvarets Høyskole.

Gjennom sin karriere har Atle Karlsvik hatt en meget allsidig tjeneste. Til sjøs , ved 22 MTB skvadron, først som NK, Skipssjef og Divisjonssjef før han gikk ombord i Kongeskipet Norge som sambandsoffiser. Deretter fulgte to år om bord KNM Stavanger som samband og senere operasjonsoffiser. Han forlot havet i 1986 for å sitte som leder ved Navigasjonsavdelingen ved KNM Tordenskjold. I 1989 ble han kalt tilbake til ishavsskvadronen, denne gang som skvadronsjef.

Han gikk iland igjen i 1991 for to år i Tyskland som elev før han i 93 ble seksjonsleder ved Forsvarets Overkommando/SST. Han fortsatte med tjeneste i FO/SST som kontorsjef og avdelingssjef før han tok tjeneste i 3 år hos SACLANT som Deputy Branch Head Strategic Plans & Policy . I 1999 var Karlsvik tilbake i Norge som Chief Naval Ops Centre, JHQ North ved Forsvarskommando Sør Norge.

Forfremmelser: 1978 Fenrik
 1980 Løytnant
 1984 Kapteinløytnant
 1989 Orlogskaptein
 1994 Kommandørkaptein
 2000 Kommandør

ÅRETS ÆRESGJEST

KOMMANDØR GEIR KILHUS



BIOGRAFI

Geir Kilhus ble utnevnt som Kommandør og Sjef for Teknisk divisjon i SFK i august 2001.

Kommandøren er født 17. mars 1953 i Harstad. Han ble uteksaminert fra Sjøkrigsskolens Maskinlinje i 1976. Fire år senere reiste han til London for å gå på University College London . Der ble han, etter tre år, Master of Science i Naval Architecture. Senere har han gjennomgått stabsskole del I og II og også hovedkurset ved Forsvarets Høyskole. I tillegg har han gjennomført et Mentor-kurs.

Kommandør Geir Kilhus har en lang skipsteknisk karriere bak seg seg. Han startet som byggeinspektør under byggingen av KNM Hauk for senere å være maskinoffiser på 21, 26 og MTB-flotilje nr 1. Da han kom tilbake fra England ble han kontorleder ved Skipssjeksjonen prosjekt og nybyggingsavdelingen ved SFK. Deretter dro han nordover og satt som sjef for forsyningsavdelingen ved Harstad sjøforsvarsdistrikt til han i 1991 var tilbake ved SFK som leder for plattformssystemavdelingen og skipstekniskavdeling.

Ved SFK har han hatt vært skipsteknisk delprosjektleder for oppdateringen av Eskortefartøyene, de nye minerydderne, ny MTB og nå sist som seniorutreder/delprosjektleder i Fregattprosjektet.

Forfremmelser:

1976 Løytnant

1980 Kapteinløytnant

1986 Orlogskaptein

1989 Kommandørkaptein

2001 Kommandør

Program

Torsdag 1. November

0900 - 1300	Skipsteknisk møte, Kirkekjelleren HOS
1300 - 1500	Transport (avg: HOS/Sjaluppen- Briggen- Flesland- Solstrand) innkvartering
1600 - 1900	Årsmøte
1930 - 2000	Aperitiff
2000	Festmiddag for Marineingeniørgruppen

Fredag 2. November

Tidspunkt	EMNE	Foredragsholdere
0850 - 0905	Åpning av seminaret i hallen: - 5 minutters tale / Flagghais	HS-komite
Økt 1	<i>Innledning</i>	OK Mortvedt
0905 - 0920	Start (i foredragsrommet) <ul style="list-style-type: none">• Æresgjest presenteres• Sponsorer introduseres	Formann HS Geir Fjeldheim
0920 - 0950	Kanskje er det unødvendig med teknisk kompetanse/Marineingeniør i Sjøforsvaret? - Vi klarer jo ikke markedsføre oss.	Kom Bjørn Krohn
0950 - 1030	Sjøforsvarets behov for spesialkompetanse, sett opp mot sivil kompetanse?	Rederisjef ved Havforskningsinstitutt et, Avdelingsdirektør Per Wilhelm Nieuwejaar
1030 - 1045	<i>Kaffepause</i>	
Økt 2		OK Mortvedt
1045 - 1120	Teknisk kompetanse til å understøtte materiell-anskaffelser og drift i fremtidig logistikk organisasjon.	Sjef SFK/T Kom Geir Kilhus
1120 - 1200	Hvorfor er det nødvendig med et sivilt ”Marine verft”	Adm dir Mjellem & Karlsen Paal Martens
1200 - 1300	<i>Lunsj</i>	
Økt 3		OK Mortvedt
1300 - 1340	Hvorfor må Sjøforsvaret ha egen verkstedskapasitet og kompetanse.	Sjef SFK/V Ivar Knudsen

Tidspunkt	EMNE	Foredragsholdere
1340 -1410	Behov for teknologisk kompetanse i fremtidens sjøforsvar.	Sjef SFK Kadm Jan Jæger
1410 -1440	Karriereutvikling og lederutvelgelse.	Kom Svein Sakshaug
1440 -1500	<i>Kaffepause</i>	
Økt 4		OK Hansen
1500 -	Paneldebatt	Kom Bjørn Krohn Panelleder
1930 -	<i>Felles middag</i>	
Lørdag 3. November		
Økt 5		OK Hansen
0900 - 1000	Teknologiske utfordringer for Sjøforsvaret	Forskningsjef Tor Knudsen FFI/U
Økt 6		OK Hansen
1000 - 1040	<i>Kaffepause og utsjekk fra hotellet</i>	
1040 - 1120	Kompetansebehov for å møte teknologiske utfordringer i Sjøforsvaret	Daglig leder, NAXYS Naval Technology Jens Abrahamsen
1130 - 1215	Hva vil vi med Marineingeniørene/ingeniørene i Sjøforsvaret– Hva gjøres for å ivareta behovet ?	Sjef SMES Kom.Kapt Vigleik Tellnes
1215 - 1230	Avslutning / Oppsummering & konklusjoner?	Sponsor Kom Atle Karlsvik
1230 - 1330	<i>Lunsj</i>	
1330 -	Transport Solstrand - Flesland - HOS	GOD TUR HJEM !

Marineingeniørgruppen

Marineingeniøren er eller har vært en teknisk offiser i Sjøforsvaret. Han eller hun har en fireårig utdanning fra skipsteknisk- eller elektronikk/våpen linje ved Sjøkrigsskolen etter befalsskole. Utdanningen har vært gjenstand for flere endringer, men det har alltid vært den lengste tekniske utdanning ved Sjøkrigsskolen som har kvalifisert til marineingeniørtittelen.

Marineingeniørgruppen er en faglig og sosial forening med følgende formål:

- Gjennom Harlans seminar, foredrag og på annen måte å oppgradere og videreutvikle medlemmenes faglige kunnskaper
- Gjennom selskapelig samvær styrke samholdet og kontakten mellom gruppens medlemmer
- Å ivareta marineingeniørens interesser både innen SMS's organer og i Sjøforsvarets generelt

Harlans seminar

Harlans seminar er bygget over "Georg og Ingeborg Harlans legat til videre utdanning av maskinoffiserer i den Kongelige Norske Marine". Legatet er opprettet ved en testamentarisk gave fra tidligere fastlønnnet maskinoffiser i Marinen, Jakob Georg Tveten Harlan (1968) og hustru Ingeborg Harlan (1971).

Harlan seminar har vært avholdt på Solstrand Fjord Hotel hvert år siden 1973, og er blitt et begrep såvel i Forsvaret som i det tekniske miljø i samfunnet forøvrig.

Hvert seminar har en æresgjest og en sponsor.

Oversikt over tidligere tema finnes på neste side.

Tidligere Tema

- 1973 Prediktivt vedlikehold av skipsmaskineri.
- 1974 Drift av skip
- 1975 Undervannsteknologi
- 1976 Gassturbiner i skip
- 1977 Skipstekniske kontrollsystemer for Sjøforsvarets nye fartøyer
- 1978 Skipsbyggingsmaterialer i nye fartøyer
- 1979 Nordsjøen som energikilde
- 1980 Brannsikkerhet ombord
- 1981 Maling og korrosjonsbeskyttelse av skip
- 1982 Marineingeniørens stilling og tjenesteforhold i Sjøforsvaret
- 1983 Sjøforsvarets økonomi og planlegging
- 1984 Prosjektstyring
- 1985 Databehandling i tekniske systemer
- 1986 Fremtidens marinefartøyer
- 1987 Taktiske- og tekniske trenere i Sjøforsvaret
- 1988 Undervannsakustikk og deteksjonsfare
- 1989 Samarbeide mellom industri og Sjøforsvaret
- 1990 Skipsteknisk utdanning militært og sivilt
- 1991 Simulering
- 1992 Neste generasjon marinefartøyer. Hvor går vi?
- 1993 Avansert teknologi i plattformer og våpensystemer, hva er godt?
- 1994 Systemintegrasjon - bokstenking eller fri flyt?
- 1995 Konfigurasjonsstyring
- 1996 Sikkerhet ombord
- 1997 Sivil teknologi og standarder, noe for Sjøforsvaret?
- 1998 Fremtidens energikilder
- 1999 Virtual Reality
- 2000 Organisasjon, anskaffelse og drift i fremtidig struktur
- 2001 Behov for teknisk kompetanse i det nye Sjøforsvaret

Administrative opplysninger

Transport

Buss fra HOS/Sjaluppen torsdag 1. november kl 1300, via Briggen - Flesland ca.kl 1330.

Buss fra Solstrand 3. november kl 1345, via Flesland til HOS.

Diverse telefoner

Solstrand Fjord Hotel	56 57 11 00
Taxi Os (ca 350 kr til Flesland)	56 30 02 35

Utsjekk

Den enkelte gjør opp minibar, bar, telefon og andre utgifter ved utsjekk.

Marineingeniører som har sluttet i Sjøforsvaret skal også betale hotellrommet ved utsjekk.