

ÅRETS SPONSOR

KONTREADMIRAL RINO PAUS



BIOGRAFI

Kommandør II Rino Paus ble den 1 juni 1993 utnevnt til kontreadmiral og beordret som sjef for Vestlandet Sjøforsvarsdistrikt.

Kontreadmiral R. Paus er født 25 juni 1943 og startet sin sjømilitære karriere i 1963. Han tok eksamen ved Sjøkrigsskolen i 1968. Senere har han gjennomgått langt artillerikurs ved KNM Tordenskjold og ved HMS Exellent, Sjøforsvarets Stabsskole og Forsvarets Høgskole. Han har også gjennomgått diverse kurs av kortere varighet i inn- og utland

Gjennom sin karriere har admiralen hatt en meget allsidig tjeneste. Til sjøs startet han sin karriere som skipsoffiser på Haakon VII. Senere har han tjenestegjort som skipsoffiser, nestkommanderende, sjef og skvadronssjef på MTB, i tillegg har han også hatt stilling som skipsoffiser og nestkommanderende på fregatt.

Admiralen hadde også en kortere periode ved Skrolsvik Fort.

På land har Kontreadmiral Rino Paus tjenestegjort som hovedinstruktør og senere sjef for artilleriskolen ved KNM Tordenskjold, tjenestegjørende offiser ved SACLANT's stab og sjef for MTB Flotilje 54. Ved SFK har admiralen i perioden fra 1985 til 1991 hatt ulike stillinger, den siste var som Sjef for Driftsseksjonen. Fra 1992 var han sjef for Org-avdelingen i Sjøforsvarsstaben, frem til han i 1993 overtok som sjef for Vestlandet Sjøforsvarsdistrikt.

Forfremmelser	1965 Fenrik	1985 Kommanderkaptein
	1967 Løytnant	1989 Kommandør II
	1972 Kapteinløytnant	1993 Kontreadmiral
	1979 Orlogskaptein	

Kontreadmiral R. Paus har følgende dekorasjoner:

---- Forsvarsmedaljen
Sjøforsvarets vernedyktighetsmedalje med 3 stjerner.

ÅRETS ÆRESGJEST

KOMMANDØR I ARNE T. ANDRESEN



BIOGRAFI

Kommandør II Arne T. Andresen ble den 1 september 1987 utnevnt til kommandør I og beordret som nestkommanderende ved Sjøforsvarets Forsyningskommando.

Kommandør I Arne T. Andresen er født 17 mai 1932 i Oslo og startet sin sjømilitære karriere i 1952. Han tok eksamen ved Sjøkrigsskolen i 1956. Senere har han gjennomført kurs for tjeneste på undervannsbåt.

Sjøtjenesten startet som maskinoffiser på undervannsbåt. Senere ble han maskinmester på undervannsbåt, skolefartøy, jager og korvett.

På land har kommandøren hatt flere stillinger i Sjøforsvarets Forsyningskommando. De første var som inspektør og senere leder for Skipskontoret. Han har også vært prosjektleder for Vidar-klasse mineleggere og Ula-klasse undervannsbåt, samt sjef for nybyggingskontoret.

Han har vært sjef for Ramsund orlogsstasjon, SFK/ Forsyningsseksjonen, SFK/Prosjektseksjonen og Nestkommanderende for SFK.

Kommandør I Arne T. Andresens tjeneste i utlandet har også vært svært variert. Han har vært hovedinstruktør ved Sjøkrigsskolen i den etiopiske marine i Masawa, prosjektleder for en maritim skole i Ghana i regi av NORAD og rådgiver for NORAD ifm. maritim utdanning i Øst og Vestafrika.

Videre har han deltatt som medlem i ulike utvalg i NATO-sammenheng. Disse har arbeidet med miljøforurensninger fra marinefartøyer og fartøyskonstruksjon. Han var også medlem i Det Norske Veritas - nordisk teknisk komite.

I tillegg til Sjøkrigsskolen og kurs for tjeneste på undervannsbåt har han i 1978 tatt "Project Planning and Control Techniques" i Armata, Illinois og i 1979 "Advanced Contract Administration Course" ved US Air Force, Institute of Technology. Han har også Forsvarets Høgskole.

Forfremmelser	1952 Kadett	1967 Orlogskaptein
	1952 Fenrik	1975 Kommandørkaptein
	1954 Løytnant	1984 Kommandør II
	1956 Kapteinløytnant	1987 Kommandør I

Kommandør I Arne T. Andresen har følgende dekorasjoner:

- Forsvarsmedaljen
- Sjøforsvarets vernedyktighetsmedalje med 3 stjerner.

Program

Torsdag 3 november

0900 - 1300	Skipsteknisk møte
1300 - 1500	Transport/innkvartering
1600 - 1900	Årsmøte
1930 - 2000	Aperitiff
2000 -	Festmiddag for Marineingeniørgruppen

Fredag 4 november

0900 - 0915	<i>Åpning av Harlans seminar 94</i> Adm R. Paus		
		Sesjon 1	Kl Isfeldt
0915 - 1000	<i>Systemintegrasjon - mer enn å sette sammen bokser.</i> Forsknings sjef H.K. Johansen, FFI		
1000 - 1045	<i>Systemintegrasjon - fordeler og muligheter.</i> Overingeniør P. Nieuwejaar, SFK		
1045 - 1105	Kaffe		
1105 - 1150	<i>Systemintegrasjon - nytt i gammelt.</i> Ass. teknisk sjef T. Liaaen, NFT		
1150 - 1230	<i>Systemintegrasjon i skip, nye løsninger.</i> Forsker Ø. J. Rødseth, SINTEF		
1230 - 1330	Lunsj		

Sesjon 2**KI Smith**

- 1330 - 1415 *Bygging og utrustning av avanserte f r yer.*
Direktør P. Martens, Mjelle & Karlsen
- 1415 - 1500 *Offshore automatisering*
Seksjonssjef Kaare Sunnarvik, Aker Engineering
- 1500 - 1520 **Kaffe**
- 1520 - 1605 *Integrasjon av avansert teknologi på ubåter*
T. Appelkvist, Kockums AB
- 1605 - 1650 *Sikkerhet i systemintegrasjon*
J. Sjev g, Veritas
- 1930 **Felles middag**

*Lørdag 5 november***Sesjon 3****KI Brun**

- 0900 - 0945 *Utforming av brukergrensesnitt*
K. Besserudhagen, Teleplan AS
- 0945 - 1030 *Morgendagens marinefartøyer*
H. R. Midtbø, Siemens A/S
- 1030 - 1105 **Kaffe og utsjekk fra hotellet**
- 1105 - 1205 *Trender i tiden*
O.ing V. Sm berg, SFK:
- 1205 - 1230 *Avslutning Harlans seminar*
- 1230 - 1330 **Lunsj**
- 1400 - **Avreise/transport**

Marineingeniørgruppen

Marineingeniøren er eller har vært teknisk offiser i Sjøforsvaret. Han eller hun er sjøkrigsskoleutdannet med KS II-status fra elektronikk/våpen eller skipsteknisk linje. Utdanningen har vært gjenstand for flere endringer, men det har alltid vært den lengste tekniske utdanning ved Sjøkrigsskolen som har kvalifisert til marineingeniørtittelen.

Marineingeniørgruppen er en faglig og sosial forening med følgende formål;

- gjennom Harlan seminar, foredrag og på annen måte å oppgradere og videreutvikle medlemmenes faglige kunnskaper.
- gjennom selskapelig samvær styrke samholdet og kontakten mellom gruppens medlemmer.
- å ivareta marineingeniørens interesser i Sjøforsvaret.

Harlan seminar

Harlan seminar er bygget over "Georg og Ingeborg Harlans legat til videre utdanning av maskinoffiserer i Den Kongelige Norske Marine". Legatet er opprettet ved en testamentarisk gave fra tidligere fastlønnet maskinoffiser i Marinen, Jakob Georg Tveten Harlan (1968) og hustru Ingeborg Harlan (1971).

Harlans seminar har vært avholdt på Solstrand Fjord Hotel hvert år siden 1973, og er blitt et begrep såvel i Forsvaret som i det tekniske miljø i samfunnet forøvrig.

Hvert seminar har en æresgjest og en sponsor.

Oversikt over tidligere tema finnes på neste side.

Tidligere tema

- 1973 Prediktivt vedlikehold av skipsmaskineri.
- 1974 Drift av skip.
- 1975 Undervannsteknologi.
- 1976 Gassturbiner i skip.
- 1977 Skipstekniske kontrollsystemer for Sjøforsvarets nye fartøyer.
- 1978 Skipsbyggingsmaterialer i nye fartøyer.
- 1979 Nordsjøen som energikilde.
- 1980 Brannsikkerhet ombord.
- 1981 Maling og korrosjonsbeskyttelse av skip.
- 1982 Marineingeniørens stilling og tjenesteforhold i Sjøforsvaret.
- 1983 Sjøforsvarets økonomi og planlegging.
- 1984 Prosjektstyring.
- 1985 Databehandling i tekniske systemer.
- 1986 Fremtidens marinefartøyer.
- 1987 Taktiske og tekniske trenere i Sjøforsvaret.
- 1988 Undervannsakustikk og deteksjonsfare.
- 1989 Samarbeide mellom industri og Sjøforsvaret.
- 1990 Skipsteknisk utdanning militært og sivil.
- 1991 Simulering.
- 1992 Neste generasjon marinefartøyer. Hvor går vi?
- 1993 Avansert teknologi i plattformer og våpensystemer, Hva er godt?

Administrative opplysninger

Transport:

Buss fra kirkekjelleren HOS 2 nov. kl. 1300.

Buss fra Solstrand Fjord Hotel 4 nov. kl. 1400.

Transport til Os kan ordnes vha. hotellets bil. Dette avtales i resepsjonen.

Diverse telefoner:

Solstrand Fjord Hotel	56 30 00 99
Taxi OS	56 30 02 35

Utsjekk:

Den enkelte gjør opp minibar, bar, telefon og andre utgifter belastet rommet ved utsjekk.