

Fjerdegenerasjonsverktøy

for

tekniske problemstillinger

Håndtering av

Teknisk Dokumentasjon

fr
a

Beskrivelse av

demonstrasjonsprogram

**Tor Øystein Molnes
KVATRO A/S**

Beskrivelse av Totalsystem

Systemet som demonsteres, er en prototype på integrasjon av andre datatekniske verktøy rundt eksisterende Tekdok.

Tekdok er et system for lagring og gjenfinning av teknisk dokumentasjon, som i første rekke er tekniske håndbøker, tegninger osv. Men for at vi skal være i stand til å finne igjen dokumentasjonen, holder også Tekdok orden på hvilke komponenter som er dokumentert. Dette betyr at Tekdok også inneholder informasjon hvilke hovedgjenstander og deler et skip er satt sammen av, leverandør-registre, samt gruppesystemet og RAR.

Med Tekdok i bunnen har det blitt utvikla et informasjonssystem for bruk i alle faser i et skips liv, og vi har til denne demonstrasjonen delt inn i fasene:

- 1) Konseptstudie
- 2) Kontraktsdefinisjon
- 3) Prosjektering
- 4) Bygging
- 5) Overtagelse
- 6) Drift/vedlikehold
- 7) Utrangering

I fasene 1-5 fokuseres det mot prosjekter. Man velger hvilket prosjekt det skal jobbes mot, og blir videre presentert for et utvalg datatekniske verktøy som er aktuelle i den prosjektfasen man er innenfor.

Helt typiske verktøy, og som vi vil gripe fatt i under demonstrasjonen, er Shipshape, Promac, Cost og Report, som er beskrevet særskilt, men som likevel inngår som byggeklosser i Totalsystemet. Dette er verktøy som hører hjemme i de tidlige fasene av et skips liv, altså Konseptstudie-Prosjektering.

Ved overtagelse går et prosjekt over til å bli et skip, som det fokuseres mot i de neste faser. Den "viktigste" og mest problemfylte av disse fasene er Drift/Vedlikehold, og verktøyet her er Tekdok. Vi vil demonstrere hvordan vi kan søke i og vedlikeholde dokumentasjon ved hjelp av Tekdok, samt belyse en del sikkerhetsaspekter.

Anvendelser av Tekdok inngår i alle faser, men samtidig som fritekstsøkdelen SIFT vil dominere mot RAR i de tidlige faser, vil tegningsoppdatering være mer aktuelt under Drift/vedlikehold.

Nye verktøy som måtte dukke opp i fremtida, vil det ikke være problemfylt å "hekte på" det eksisterende systemet. Vi har allerede gjort plass for GWAM og CARA i de tidlige faser, og SESAM-80 skal kunne nås fra prosjekteringsfasen.

Det vi har oppnådd gjennom dette systemet så langt, er at de ulike datatekniske verktøyene samarbeider ved å bruke de samme dataene, alt henta ut fra databasen under Tekdok. Prosjektet er unikt og derfor meget interessant. Informasjonen som skal til for å beskrive et skip, er av langt høyere kompleksitet enn det som er vanlig i databaseanvendelser.

Tor Øystein Molnes

